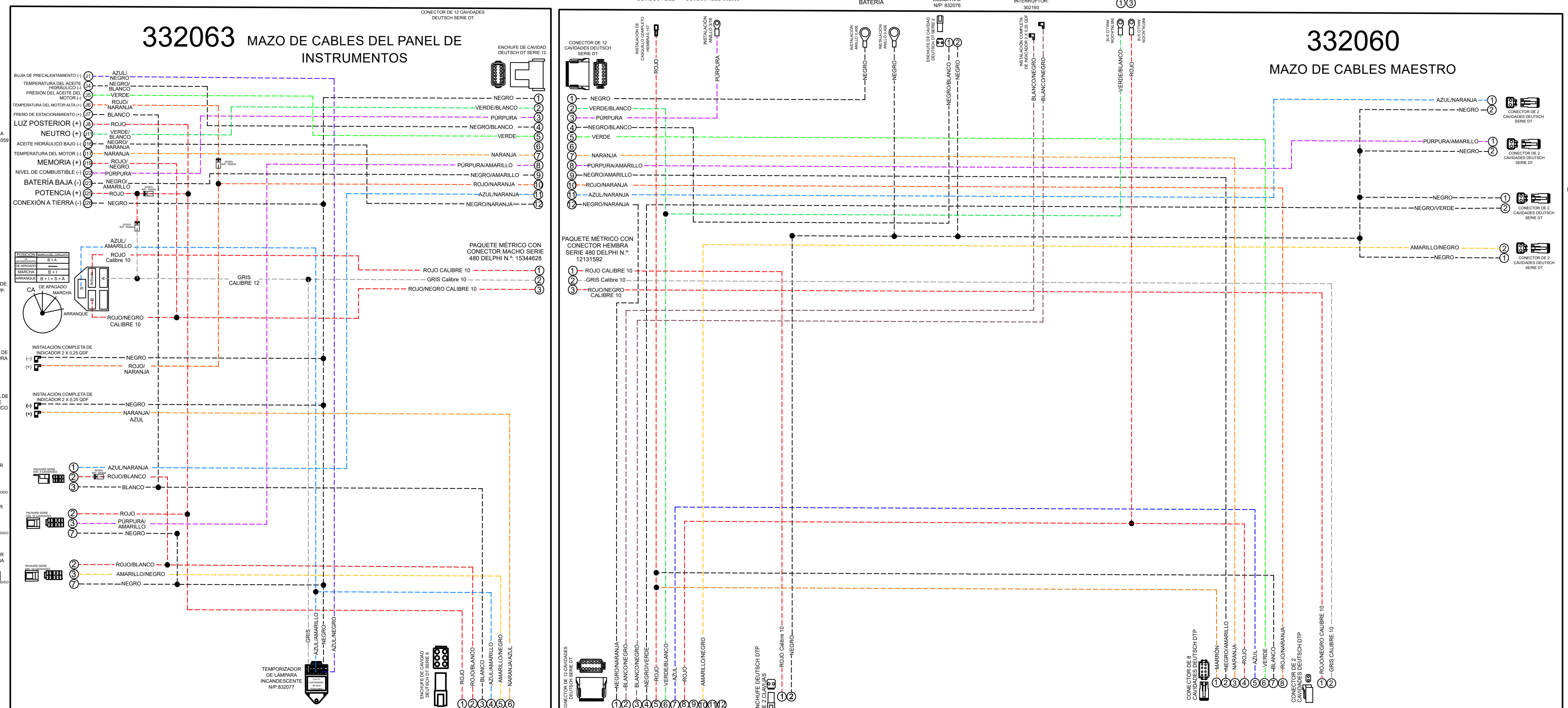
RESUMEN DEL ESQUEMA DEL CABLEADO DE LA BARREDORA



INTERBLOQUEOS DE SEGURIDAD/LÓGICA DE CABLEADO

- **PARA ARRANCAR LA MÁQUINA**
  - DEBE ESTAR EN NEUTRO
  - EL ROTOR DEL EQUIPO Y LA PALETA DEBEN ESTAR "DESACTIVADOS"
- **PARA "ACTIVAR" EL ROTOR DEL EQUIPO Y LA PALETA**
  - EL OPERADOR DEBE ESTAR EN EL ASIENTO
- RETRASO DE 2 SEGUNDOS EN EL CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO PARA TENER EN CUENTA EL REBOTE DEL OPERADOR
- EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO SE APLICA CUANDO EL OPERADOR SE AUSENTA DEL ASIENTO

PANTALLA DE LA MÁQUINA

BUJÍA DE PRECALENTAMIENTO: EL INDICADOR SE ILUMINA CUANDO SE ACTIVA LA BUJÍA DE PRECALENTAMIENTO
- J1 POS - CABLE AZUL/NEGRO - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY CONEXIÓN A TIERRA (-)

TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO ALTA: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO LA TEMPERATURA DEL ACEITE ES SUPERIOR A 190 °F
- J4 POS - CABLE NEGRO/BLANCO - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY PÉRDIDA DE CONEXIÓN A TIERRA (-)

BAJA PRESIÓN DEL ACEITE DE MOTOR: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO LA PRESIÓN DEL ACEITE DE MOTOR ES INFERIOR A 7 PSI
- J5 POS - CABLE VERDE - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY CONEXIÓN A TIERRA (-)
- CUANDO SE PIERDE LA CONEXIÓN A TIERRA, LA PANTALLA CUENTA LAS HORAS DE LA MÁQUINA

TEMPERATURA DEL MOTOR ALTA: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO LA TEMPERATURA DEL MOTOR EXCEDE LOS 221 °F Y SUENA LA ALARMA AUDIBLE
- J6 POS - CABLE ROJO/NARANJA- LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY +12 V (+)

FRENO DE ESTACIONAMIENTO: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO SE APLICA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- J7 POS - CABLE BLANCO- LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY +12 V (+)

RETROILUMINACIÓN: LA RETROILUMINACIÓN DE LA PANTALLA SE ILUMINA CON LA LLAVE ENCENDIDA
- J8 POS - CABLE ROJO - RETRILUMINACIÓN ENCENDIDA CUANDO HAY +12 V

NEUTRO: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO LA MÁQUINA ESTÁ EN NEUTRO
- J11 POS - CABLE VERDE/BLANCO - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY +12 V

BAJO NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO EL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO EN EL TANQUE HIDRÁULICO ES BAJO Y SUENA UNA ALARMA AUDIBLE
- J16 POS - CABLE NEGRO/VERDE - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY PÉRDIDA DE CONEXIÓN A TIERRA (-)

TEMPERATURA DEL MOTOR: MUESTRA LA TEMPERATURA DEL MOTOR
- J17 POS - CABLE NARANJA - ENTRADA DE LA UNIDAD EMISORA. CUANDO LA TEMPERATURA DEL MOTOR SUPERA LOS 215 °F, LA PANTALLA DEBE ESTAR EN ROJO Y PARPADEANDO.

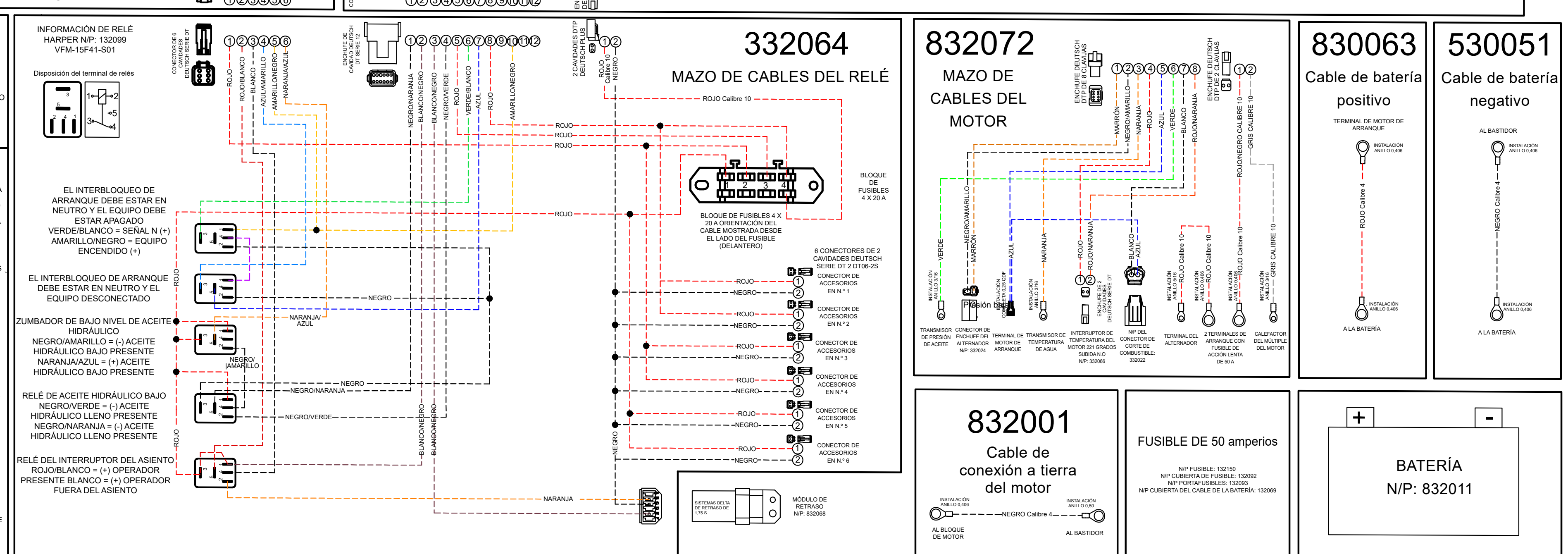
ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA: CONECTADO DIRECTAMENTE A LA BATERÍA PARA AHORRAR MEMORIA
- J19 POS - CABLE ROJO/NEGRO - BATERÍA DE +12 V

NIVEL DE COMBUSTIBLE : MUESTRA EL NIVEL DE COMBUSTIBLE EN EL TANQUE
- J22 POS - CABLE PÚRPURA - ENTRADA DE LA UNIDAD EMISORA DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE (240-33,5 OHMIOS)

BATERÍA BAJA: EL INDICADOR SE ENCIENDE CUANDO LA BATERÍA ESTÁ BAJA
- J23 POS - CABLE NEGRO/AMARILLO - LA LUZ SE ENCIENDE CUANDO HAY CONEXIÓN A TIERRA (-)

ALIMENTACIÓN: LA PANTALLA SE ENCIENDE CON EL INTERRUPTOR DE LLAVE
- J25 POS - CABLE ROJO +12 V PRESENTES CUANDO EL INTERRUPTOR DE LLAVE ESTÁ EN LA POSICIÓN DE ENCENDIDO

CONEXIÓN A TIERRA
- J26 POS - CABLE NEGRO - CONEXIÓN A TIERRA PRESENTE EN TODO MOMENTO (-)



06/16/23